



# Referat Havneforsamling Holbæk Marina 2023

Formanden bød velkommen til Havneforsamling.

## **Valg af dirigent.**

Bestyrelsen foreslog Dan Jordy som dirigent.

Hans Bruun-Jensen (Formand for Holbæk Sejlklub) foreslog alternativ dirigent, Ole Poulsen, vandplads 0305.

Forsamlingen lavede synlig afstemning ved at holde hånd i vejret og Ole Poulsen blev valgt til dirigent.

Ole Poulsen takkede for valget.

Dirigenten bekræftede at havneforsamlingen var indkaldt i henhold til reglerne.

## **Bestyrelsens beretning.**

Formanden for bestyrelsen fremlagde beretning.

### Kommentar og spørgsmål til beretning:

Der var nogle spørgsmål til forskellige kurver i beretningen som blev fremvist, samt spørgsmål til højvande sikring af elstandere.

Der var også spørgsmål til elforbrug forbrug budgetteret for 2023, hvor udgift til ny ekstra sikring var indregnet.

Spørgsmål til længden på Bognæs broen, som i år er 3 fag længere end sidste år.

Der var kommentar til hvem som var med til at slå Bognæs broen og hvorfor der ikke var flere fra Holbæk Marina eller fra sejlklubberne. Der var som aftalt send mail ud til de personer som havde oplyst email adresse fra dem der sidste år hjalp til med at sætte broen.

Der var spørgsmål til de nye toiletvogne, som skal stå med én på hver mole.

Der var en person som syntes det er meget vigtigt at den nye spildevandspumpe der måske skal indkøbes, er en der virker godt både sommer og vinter og holde længe.

En person ville høre om Marinaen havde udgifter eller indtægter i henhold til Vinterbadeklubben. Marinaen har hverken indtægter eller udgifter til Vinterbadeklubben. Klubben køber strøm af Marinaen på samme vilkår som de øvrige klubber i Marinaen.

### **Forelæggelse af det reviderede regnskab.**

Kasserer for Holbæk Marina Michael Hansen frem lagde det reviderede regnskab. Regnskabet er tilgængelig på Marinaens hjemmeside

#### Kommentar og spørgsmål til regnskab:

Der var et spørgsmål til hvad bestyrelsen får i betalt.  
Formanden får 5000 kr. i kontorhold, som også er indeholdt i budget.

Spørgsmål til hvorfor regnskabet ikke er sendt ud til alle sammen med indkaldelsen. Samme person var utilfreds med at han ikke fik tilsendt budget selv om han havde bedt om det på email.

Der var en del spørgsmål til specifikke posteringer i regnskabet og hvad de dækker over. Kasserer besvarede spørgsmålene.

Der var en person som ikke helt forstod regnskabet (til trods for at han selv mener han har god styr på regnskab generelt) samtidig mente han ikke at det fremlagte regnskabet var informativt nok.

## **Indkomne forslag.**

### **Forslag 1.** (Flemming Carlsen, plads 1226)

Til Holbæk Marina havnebestyrelse.

Jeg skal hermed foreslå, at der etableres el standere, hvor der skal betales for strøm.

Opstilling af betalingsstandere har flere formål. - Hver enkelt betaler kun for eget forbrug. - Der skal ikke administreres bimålere mm. - Erfaringer fra andre havne viser en klar reduktion i strømforbruget, så udover at projektet er delvist selvfinansierende over årene i kraft af mindre forbrug, så vil det miljømæssige aftryk også være en gevinst.

Der findes flere forskellige smarte løsninger.

#### Kommentar og spørgsmål til forslag:

Der var spørgsmål til om det måske var noget som bestyrelsen allerede har kigget på.

Bestyrelsen har allerede kigget på dette og der er indhentet en pris til ca. 1.7 mill. For at få elstandere på alle vandpladser.

Der var spørgsmål til hvad der evt. skal ske på landpladserne med m.h.t. elstandere.

En person syntes der var en rigtig god ide, specielt med hensynstagen til at flere både bruge mere strøm, samt nogle skifter motor ud til elmotor.

Dirigenten foreslog at den kommende bestyrelsen kigger på løsningsforslag.

## **Forslag 2. (Flemming Carlsen, plads 1226)**

Hermed forslag, som ønskes drøftet på havneforsamlingen 2023. Kan desværre ikke selv være til stede, da jeg er arbejdsramt, men håber teksten er forklarende nok.

Det foreslås, at der etableres en vejgom ud til østmolen. Bommen skal kun kunne åbnes med indskydernes adgangskort, samt personalets naturligvis.

Trafikken ud på vestmolen er steget, specielt med etableringen af vinterbadeområde mm. Populært hos mange badende og vinterbadere, men også andre festglade. Mange kommer i bil, og mange har meget svært ved at køre langsomt. Ofte ikke plads til indskydere/bådejere.

Slider på grusvejen, som herefter skal udbedres af det travle personale. Endelig betyder det masser af støv, som driver ud og lægger sig på bådene (Dette mindsker ikke vandforbruget på broerne).

Hensynet til indskydere/bådejere bør være tungtvejende.

I sin tid var motivationen for etablering af vejgom ud til vestmolen, at få standset ræs og larm fra forstyrrende elementer, herunder svineri med pizzabakker mm. Og endelig trusler fra de utilpassede, som ikke brød sig om påtale. Indsatsen hjalp.

Jeg foreslår derfor, at der snarest etableres vejgom ud til østmolen, med samme motivation som for etableringen for vestmolen, mhp. at nedbringe trafikken og skabe ro.

### Kommentar og spørgsmål til forslag:

Flere personer syntes at det vil være bedre at hovedbommen er lukket hele tiden i stedet for at lave en ny bom.

En person mener at flere kommer ind ved at selv at åbne bommen manuelt, og mener ikke bommene har den ønskede virkning.

Dirigenten foreslog at der måske blev nedsat et udvalg via de 2 sejlklubber, som vil undersøge sagen nærmere.

### **Forslag 3.** (Kristian Jespersen Vandplads 1121)

Kære bestyrelse: Fint med en direkte kanal.

For det første: Min båd har ikke problemer med styresystemet.

Men det er der andre der har, Hvis man skal afmontere roret er det ofte kun muligt hvis man graver et op til to meter dybt hul under roret så det kan sænkes lige ned. Når man ser på de stakkels bådejere, der graver i gammel losseplads eller værre; stabilgrus med betonstykker får man helt ondt af dem. Det er et modbydeligt og farligt job. Endnu har ingen vist ramt et kabel eller en vandslange.

Forslag:

Kunne man ikke et eller andet sted, fx på en af pladserne nærmest den nye mastekran, grave et stort hul, fore det med et par store brøndringe så der altid var et sted man kunne foretage operationen?

Der skal selvfølgelig være låg på til daglig, og det er måske også nødvendigt med en dykpumpe så man kan dræne hullet når det skal bruges - sådan en er ganske billig.

Som skrevet: Mit ror fejler intet, jeg har bare ondt af alle dem der ender hos fysioterapeuten efter at have gravet selv,

Stillet som forslag. Hvis I synes det er for lille en ting til generalforsamlingen kan I jo bare selv tage stilling til det.

#### Kommentar og spørgsmål til forslag:

Formanden nævnte at vi har en hel del grundvand som ikke er så rent, så et sådan hul vil hurtigt blive fuldt med grundvand, som ikke "bare" kan pumpes ud idet vandet sandsynligvis er forurennet.

En person mener at det var en meget besværlig løsning, med mange kranløft for den enkelte bådejer.

Der var flere mulige specifikke løsningsforslag til hvordan det evt. kunne gøres.

## **Fremlægning af budget.**

Henrik Larsen fra bestyrelsen fremlagde budget. Indeholdte kun hoveddel, ingen forudsætninger.

### Kommentar og spørgsmål til budget:

En person syntes ikke budgettet var detaljeret nok.

Der var et spørgsmål om hvornår bro 4 bliver skiftet ud til en flydebro. Nuværende bestyrelse kan ikke sige præcist hvornår bro 4 udskiftes, men at bestyrelsen har taget broen op til overvejelser løbene.

## **Valg til bestyrelse, jfr. § 6.**

Der er 4 ledige pladser i bestyrelsen på valg.

7 personer stiller op til valg, fordelt som følgende.

De opstillede blev bedt om at rejse sig op og kort præsentere sig selv.

### Eksisterende bestyrelsesmedlemmer:

- Henrik Larsen modtager genvalg
- Peter Sørensen modtager genvalg

### Opstillet jf. opstillingsfristen:

- Gert Bøie Hansen, vandplads 1224
- Svend Hugger Jensen, vandplads 644
- Søren G. Sørensen, vandplads 916
- Steen Hillebrecht, vandplads 261
- Birgit Mikkelsen, vandplads 905

### Følgende 4 personer blev valgt til ny bestyrelse.

Svend Hugger Jensen

Søren G. Sørensen

Steen Hillebrecht

Birgit Mikkelsen

### Stemmefordeling:

15 stemmer, Henrik Larsen

31 stemmer, Peter Sørensen

31 stemmer, Gert Bøie Hansen, vandplads 1224

177 stemmer, Svend Hugger Jensen, vandplads 644

175 stemmer, Søren G. Sørensen, vandplads 916

183 stemmer, Steen Hillebrecht, vandplads 261

186 stemmer, Birgit Mikkelsen, vandplads 905

## **Valg af suppleanter til bestyrelsen, jfr. § 6.**

Der er 2 pladser som suppleant på valg.

### Opstillet jf. opstillingsfristen:

- Christina Madsen, vandplads 1127
- Jens Hansen, vandplads 146

Begge blev valgt ind som suppleanter uden afholdelse af valg. Dirigenten ligger op til at de 2 valgte suppleanter selv finder frem til suppleant rækkefølge, som de herefter informere bestyrelsen om valget.

Referent talte med Jens og han kom frem til rækkefølge.

1 suppleant, Christina Madsen, vandplads 1127

2 suppleant, Jens Hansen, vandplads 146

## **Eventuelt.**

Ingen punkter under evt.

Dirigenten henvendte sig til de afgangende bestyrelsesmedlemmer.

Der skal lyde en stor tak til jer i den gamle bestyrelse for det arbejde bestyrelsen har lagt i Holbæk Marina.

Uanset uoverensstemmelserne har bestyrelsen lagt meget tid i arbejdet og det påskønnes.

Forsamlingen tilsluttede sig med applaus.

Dirigenten rundede af og ønskede alle en dejlig aften.

Underskrifter

Dirigent Ole Poulsen, vandplads 0305

---





Referent, Helge Schmidt, vandplads 1301

---



Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet med Addo Sign sikker digital underskrift. Underskrivers identitet er fysisk registreret i det elektroniske PDF dokument og vist herunder.

## Underskrivere

  <b>Helge Raymond Villekjær Schmidt</b> Næstformand bbf8598b-e4db-475f-bdfa-ef166cfd1673 02-05-2023 08:59	  <b>Ole Poulsen</b> 647ab62d-6000-40e5-bb5a-73b7843fcbf7 02-05-2023 16:57
---	--

## Dokumenter i transaktionen

Referat Havneforsamling Holbæk Marina 2023.pdf	Nærværende dokument
--	---------------------



Dokumentet er underskrevet digitalt med Addo Sign sikker signeringservice. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument.

Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i PDF dokumentet, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

### Sådan verificeres dokumentets ægthed

Dokumentet er beskyttet med Adobe CDS certifikat. Når dokumentet åbnes i Adobe Reader, vil det fremstå som være underskrevet med Addo Sign signeringservice.