

Kære Alle

Efter efterårets til tider turbulente, intense og travle bådoptagning er roen, vinterfrosken og julestemningen nu stille og roligt begyndt at indfinde sig i Marinaen.



I samarbejde med vores ihærdige arbejds hold er der i efteråret 2018 søsat en række projekter der skal gøre Marinaen mere bruger- og miljøvenlig. Lige inden for bommen til venstre, for enden af Langhuset er der igangsat en etablering af en Miljøstation, der skal gøre det nemt og effektivt at sortere det skrald og affald der hober sig op hos os moderne fritidssejlere.



Der er malet nye letlæselige numre på de fleste af vores landpladssten, så det er nemmere at danne sig et overblik over landpladsernes beliggenhed.

Forårets arbejdsbold fortsætter det gode arbejde.



Vi er i slutfasen med at producere nye låg til vores el-standere på vores vinteropbevaringspladser. I den sidste tid har vi fået renoveret 18 standere, der har fået udskiftet tavlerne med godkendte CE stik. Jeres opmærksom henledes på, at retningslinjerne for brug af el i båd på land og i vand er blevet opdateret på vores hjemmeside:

”Alle installationer ombord skal leve op til gældende forskrifter.

Brug aldrig varmeaggregater med åben glødetråd, eks. åben el-radiator eller elektrisk blæsevarmer – brug i stedet oliefyldte radiatorer.

Båd i vand: Der må kun tilsluttes elektricitet til en båd som er under opsyn eller hvis der foreligger en særaftale med havnekontoret. Både med behov for længerevarende eller permanent el, skal benytte bimåler, som udleveres og registreres på havnekontoret, efter gældende takstblad.

Båd på land: Det er kun tilladt at tilslutte elektricitet til en båd som er under opsyn.



Generelt gælder, at hvis det 2 på hinanden gentagne gange af havnepersonalet konstateres ukorrekt brug af elektricitet, udstedes der et gebyr på 520 kr.”

Marinaens gamle traktor solgt. Den nyindkøbte blå New Holland TL 80 er så småt begyndt at indgå i de daglige skralde-, flisnings- og vejafretningsopgaver.

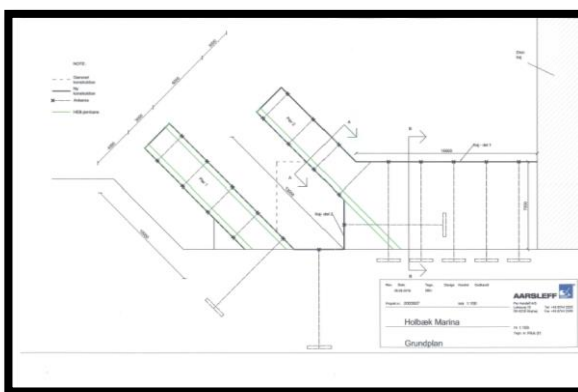


I gennem de sidste par uger er forberedelserne ifm. det store dokrenoveringsprojekt for alvor trådt ind i et fokuseret og realiserende lys. Mandag den 17. december landede Aarslef på havnearealet. Det er en lille måneds tid før den ellers planlagte startdato. Hvis vejrguderne er med os, betyder det at færdiggørelsestidspunktet den 31. marts 2019 står i et yderst realistisk lys.

I al sin enkelthed er projektets formål, at skabe 2 nye og velfungerende dokke, hvor henholdsvis den gule og blå kran, uafhængig af hinanden, kan søsætte og optage både.

En ny mastesvingkran der kan løfte både op til 2,5 tons vil se dagens lys, og endelig vil hele arealet blive SF-stenbelagt.

Bestyrelsen og havnekontoret beklager de gener renoveringen af havnearealet vil medføre, og håber på den største mulige forståelse i hele byggeprocessen.



OBS! Der er ligger stadig nogle få master på mastebukkene. De skal være fjernet senest den 26. december 2018, da arealet skal benyttes ifm. byggeriet af den nye dok.

Et på mange måder ekstremt (en sommer uden regn og et efterår med 1,5 m under normal vandstand) og turbulent (mange personalemæssige udskiftninger) 2018 er ved at gå på hæld.

Bestyrelsen og havnekontoret vil ønske Jer alle en rigtig Glædelig, fred- og stemningsfyldt Jul. Vi ser store perspektiver i vores samarbejde i et Inspirerende og Lykkebringende 2019.

Med Venlig Hilsen
Bestyrelsen & Havnekontoret
Holbæk Marina