

Niels Nees Bertelsen, plads 1218

1. At bestyrelsen aktiv går ind i at finde en løsning, som sikre at bådejer får mulighed for, at henstille deres båd med mast i vinterperioden. Mange andre havne har arbejdet med tilsvarende problematik i årevis og fundet fornuftige løsninger.

2. Bedre forhold for "store båder", der til stadighed kommer flere af. At der aktiv arbejdes videre med det forslag, som blev udarbejdet af storbådskommissoriet i 2012. Hvilke løsninger kan vi finde indenfor en overskueligt og fornuftig økonomisk ramme.

3. At bestyrelsen for havnen sikre sig at der bliver udarbejdet en strategi for havnen, som deles med brugerne. Strategien bør omhandle visioner, samt planer for horisonterne 1, 3, 5 og 10 år.

Lene Heitmann, Juniorleder og bådejer plads 1218, Forslag:

At Holbæk Marina løbende støtter ungdomsarbejdet i Juniorsejlkлубben, ved at stiller 2 stk. bådpladser på bro 0 til rådighed uden beregning. Bliver pladserne på bro 0 udlejet, tilbydes juniorsejlkлубben andre ledige pladser i havnen, således at vi opreholder gratis bådpladser. Pladserne skal bruges til 2 Ynglinge.

Vinteropbevaring kan foregå på jollepladsen, som Juniorsejlkлубben betaler leje for.

Baggrund:

Juniorsejlkлубben ønsker at udvide vores tilbud til nuværende og nye sejlere. Vi har fået sponsoreret 2 stk. brugte Ynglinge i fuld sejlklar stand incl. vinterstativer. Transport til Holbæk sker på trailer, som Hellerup Sejlklub har stillet gratis til rådighed. Forældre står for transport.

Det er økonomisk udenfor vores rækkevidde, at opstarte sejllads i Ynglinge, hvis vi skal betale bådplads afgift. Derfor dette forslag.

Udgifter for Juniorsejlkлубben, hvis vi skal betale for bådpladser:

- 2 x 9.250 kr jf. takstblad: 18.500 kr. pr. år

Udgift for Marinaen: 0 kr

Hvorfor Yngling:

Yngling er rendyrket sejlglæde til tursejllads og kapsejllads for unge sejlere. Det er en solid og billig båd, der kan håndteres af sejlere med erfaring fra Optimist og Zoom8. Den er hurtig at rigge til og rigge af, og derfor ideel til undervisning. Endvidere giver Yngling mulighed for, at vores ældre sejlere kan sejle tursejllads på egen hånd, samt deltage i Onsdagkapsejlladserne. Og vi sikre, at vi holder på de større børn, så de selv kan blive bådejere og dermed kunder i Holbæk Marina.



Torben Simonsen bro 0 plads 53

Følgende forslag ønskes behandlet på den ordinære havneforsamlingen:

Afstemning om:

Marina bestyrelse nedsætter et hurtigt arbejdende udvalg, gerne med deltagelse fra klubberne, der skal se på følgende:

Udlejning af tomme bådpladser, med en mere nuanceret finansiering end blot 25.000 i indskud samt den årlig leje.

Kun anpartshaver skal have stemmeret ved Marina forsamling, samt leje pladser kan opsiges med xx varsel ved mangel på anpartspladser.

(med eksempelvis 100 tomme pladser går marinaen glip af mellem 500.000 og 1.000.000 kr i drifts tilskud.)

Pengene der kommer ind i ekstra udleje skal delvist bruges til den forøgede drift og ellers komme anpartshavere til gode.

Udvalget bør ligeledes se på hvordan dette i praksis skal gøres.

Søren Grundtvig

Forslag til ændret takster

Jeg vil gerne foreslå, at havnen igen påtager sig opgaven med sø- & landsænkning af store både. Jeg vil hermed opfordre til at havnens brugere alle får samme service. Jeg foreslår at havnen tilbyder to dage til kranoperationer hhv. forår og efterår. Den årlige omkostning er 25.000 og jeg foreslår at der opkræves et gebyr på 1000 kr. pr. Løft, alternativt at både bredere end 3,85 m får øget deres havneafgift med 625 kr. svarende til sammenlagt 25.000 (40 både). Forslagene er således udgiftsneutralt for Marinaen.

Derudover foreslår jeg at øvrige både der benytter traveliften opkræves et gebyr på 250 kr. pr. Løft og at havneafgiften for alle både nedsættes med samme beløb.

Endvidere foreslår jeg at brugere der benytter individuel måler får nedsat deres havneafgift med et beløb svarende til det gennemsnitlige forbrug pr. båd, da disse brugere ikke belaster den fælles elregning. Igen et forslag der er udgiftsneutralt.

Målerafgiften bør fjernes, da den aldrig er blevet opkrævet. Det må ivrigt være i havnens interesse at tilskynde til individuel afregning.

Det bør ved samme lejlighed tillades at have permanent strøm om vinteren på landplads ved brug af individuel måler.